

LMS BRITISH INDUSTRIES
SHIPBUILDING.
BY NORMAN WILKINSON, R.I.



Aφισα από το βιβλίο Plakate der Zwanziger Jahre, Staatlichen Museen Berlin.

ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΕΣ

1. Μπορεῖ ή έπιστήμη και ή τεχνική νά σήμαναν τό τέλος τοῦ θρησκευτικοῦ ἀνθρώπου και τοῦ μύθου σάν σημείου ἀναφορᾶς γιά τὴν ὄργανωση τοῦ κόσμου, δέν μπόρεσαν ὅμως νά ἔξαλειψουν τή μυθοποιητική λειτουργία τοῦ ἀνθρώπου. Ὁ λόγος είναι ἀπλός: αὐτή ἡ τελευταία είναι ἀναπόσπαστος τομέας τῆς ἀνθρώπινης ὑπαρξης. Ἐχει ἀποδειχθεῖ ὅτι δύο είναι οἱ δυνατοὶ τρόποι σκέψης τοῦ ἀνθρώπου, ἡ μυθική και ἡ φιλοσοφική - ἐπιστημονική. Ἡ πρώτη κινεῖται γύρω ἀπό τό συναίσθημα και ἡ δεύτερη ἀπό τή γνώση, ὅπως διαμορφώνεται ἀπό τήν ἀριστοτελική λογική με τίς τρεῖς βασικές ἀρχές: τῆς ταυτότητας, τῆς ἀντίφασης και τῆς τοῦ μέσου ἡ τρίτου ἀποκλείσεως. Ἐνώ λοιπόν στήν ἀρχῇ πίστευαν ὅτι ὁ ἀνθρωπος ἔξελισσάτον ἀπό τή μυθική στήν ἐπιστημονική σκέψη, τελικά ἔχει ἐπικρατήσει ἡ ἀπόψη ὅτι οἱ δύο τρόποι αὐτοί συνυπάρχουν και ἡ διαφορά ἔγκειται στίς κοινωνικο-οικονομικές συνθήκες πού διέπουν τήν ύπεροχή τῆς μιᾶς ἡ τῆς ἄλλης. Σέ πολὺ γενικές γραμμές, θά λέγαμε ὅτι οἱ πολιτισμοί μυθικῆς σκέψης είναι οι προβιομηχανικοί, με σχετική ἔξαίρεση τήν ἀρχαία Ἑλλάδα και ἀπό τήν Ἀναγέννηση και πέρα ὅπου γεννήθηκε και ἀναπτύχθηκε ἀντίστοιχα ὁ δυτικός ὄρθολογισμός, και ἐπιστημονικῆς οἱ βιομηχανικοί μας πολιτισμοί. Τί είναι ὅμως αὐτή ἡ περίφημη μυθική σκέψη πού τήν ἀποκαλοῦν ταυτόχρονα και ἀναλογική, ἄγρια και ἀρχαϊκή; Είναι δύσκολο νά τήν καθορίσουμε ἐδώ σε ὅλα της τά χαρακτηριστικά γι' αὐτό θά περιοριστούμε σέ μιά ἀπό τίς βασικές της λειτουργίες πού ἔχει σχέση με τό θέμα μας. Πρόκειται γιά τό γεγονός ὅτι ἡ μυθική σκέψη δρίσκει σχέσεις ἀντιστοιχίας ἑκεί πού δέν ὑπάρχουν, δηλαδή μεταξύ τῶν ἀντικειμένων, ιδεατῶν και ὄλικῶν, και ἀναπαριστᾶ τίς ἀόρατες δυνάμεις και πραγματικότητες τῆς φύσης σάν ὑπάρχεις ἀνάλογες (ἀπό δῶ και ἡ ἀναλογική τῆς ὄνομασία) με τόν ἀνθρωπο ἀλλά ἀνώτερές του και οἱ ὄποιες ἐλέγχουν ὅ,τι δέν ἐλέγχει αὐτός (θλ. τίς διάφορες μυθολογίες και θρησκείες).

Άντρεας Ιωαννίδης
Αρχαιολόγος - Ιστορικός τῆς Τέχνης

2. Αν αύτό συμβαίνει σέ γενικές γραμμές στις προβιομηχανικές κοινωνίες, τα πράγματα άλλαζουν από τόν 18ο αι. και πέρα. Στόν περίσσιμο αιώνα τού Διαφωτισμού ή δημογραφική έξελιξη, η άνοδικη πορεία της άστικης τάξης και τής έπορευματικής κεφαλαιοκρατίας συνειδητοποιούν το άτομο, σαν άντοτητα, αύθιταρκτη και βασισμένη σε φυσικά δικαιώματα, αποκτώντας έτσι και μιά άνεξαρτησία από την ίδια (ήδη ή συγκέντρωση στις πολεις άποτελεί ρήξη των παλιών ανθρώπινων κοινοτήτων στενά δεμένων μεταξύ τους). Μέσα από αύτή την κατεύθυνση ανθεωρούνται τά πάντα, τόσο ή σχέση με τον Κόσμο και με τόν Θεό όσο και μεταξύ τών ανθρώπων, ανθρώπους και έξουσιας κ.λ.π. και ποτοπευτούνται κάτω από τόν έλεγχο της λογικής αυτών άποτελεί και τή σημαντική προσφορά τού Διαφωτισμού πού μέ κέντρο τή Γαλλία έξαπλώνεται σ' όλο τόν Δυτικό κόσμο. Παράλληλα ή ανάπτυξη τής έποιησής και τής τεχνικής - πρώτη μορφή άπομηχανής από τόν Τζένης Βάτ (James Watt) - έτοιμαζε τή βιομηχανική έπανασταση τού 19ου αι.

Φτάνουμε έτσι στήν έποχη τών μεγάλων άνακατατάξεων στήν οικονομική ζωή τής Εύρωπης. Τό δήδη συσσωρεύμενο έπορευματικό κεφαλόαιο έπενδυεται στή βιομηχανία και έτσι μπαίνουμε στην περίοδο της βιομηχανικής κεφαλαιοκρατίας ιδίου που τη τεχνολογία και ή μηχανή καλούνται νά παιδίουν τον πρώτο ρόλο. Παρόλα αυτά ομώς ή γεωργία παρέμεινε ό βασικός παράγοντας πλούτου και οι άγροτες άποτελούσαν τήν πλειοψηφία τής κοινωνίας, άγραμματη στό συνολό της, οι οποίοι ήμας καλούνται νά έφαρμόσουν τά καινούρια έπιτευγματα τής τεχνολογίας γιά τήν αύξηση τής παραγωγής. Ή ποι σημαντική πάντως έπιπτωση τής νέας μορφής βιομηχανικής παραγωγής είναι ή δημιουργία του βιομηχανικού προλεταριατού πού ζύουν κάτω από άθλιες συνθήκες κι άρχισε νά έρχεται σε συγκρουση με τή νέα άρχουσα τάξη, τούς άστούς. Δέν θε έπεικαθούμε περισσότερο στής κοινωνικο - οικονομικές μεταβολές τού 19ου αι. έκεινο πού μάς ένδιαφέρει είναι οι ψυχολογικές άντιδράσεις τού άνθρωπου, απέναντι σ' αύτή τήν ανάπτυξη μέ κέντρο τή μηχανή, και πώς ή απόδωσε κοινωνιερά:

3. Άρχιζει λοιπόν ο άνθρωπος μέσα στόν αιώνα τής βιομηχανικής έπαναστασης μιά νέα περιπέτεια: τό σημείο αναφοράς τής βιολογικής του

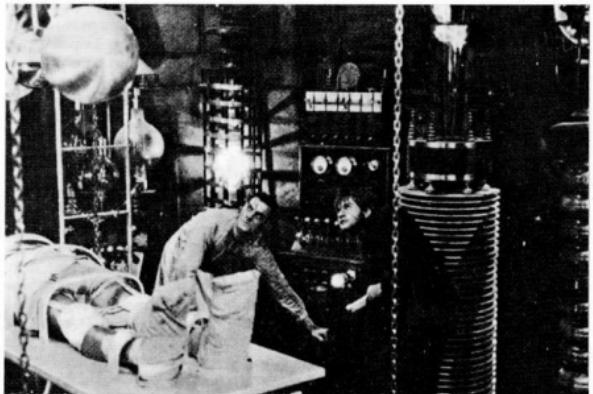
ύπαρξης μετατίθεται από τή φύση στή μηχανή. Ή συνειδητοποίηση τής έξαρτησης του άπ' αυτή τού προκαλεί άντικρουσμένα αισθήματα μίσους και άγαντης (διφρούρωμένη ψυχολογική κατάσταση, κοινή τόσο άτομικό όσο και συλλογικά), τά όποια καλούνται νά έπενδυσουν πάντα στη μηχανή. Ή βιομηχανική κοινωνία ψάχνει και αύτή τή μυθολογία της, άπαραιτο στοιχείο γιά τήν έπιλυση, στό φανταστικό έπιπεδο, τών αντίτισέων της. Μπροστά λοιπόν στη μηχανή που είναι ταυτόχρονα ή ένεργεια, τό έργαλειο έξουσιας και τό προϊόν της, έκδηνώνει (ή βιομηχανική κοινωνία) τόσο τή βία της και τό άγχος της όσο και τήν έπιμυμία της ή έπενδυση πάνω σ' αυτό τό ίδιο τό άντικειμένο τού τρόμου της τήν άπλωση της¹ (συχνά ή μηχανή χρησιμεύει σε σεξουαλικό συμβολίσμο). Άλλα τό καινούριο άντικειμένο δέν έχει τή δυνατότητα νά δημιουργεί μιθούς, όπως τους έραμε στήν προ-βιομηχανική περίοδο, μέ κέντρο τον Κόσμο. Τότε ο μύθος είχε ένοπιτικό και συνεκτικό χαρακτήρα και μέσω αυτού ο άνθρωπος είχε τήν αισθήση συμμετοχής σε μία παγκόμια κοινότητα κι δικαίωνες έτσι τήν ύπαρξη του. Τώρα μέ τή μηχανή αύτή η αρμονία διαλύεται. Οτι άποδιδόταν στήν κοινωνία τάξη πριγμάτων τώρα άποδιδεται στής σχέσεις ίδιοκτησίας και στήν ίδιοκτησία τών μέσων παραγωγής, ένω ή κοινωνική συνοχή (ψυσικά στό ίδεο-λογικό έπιπεδο, που τήν ήθελε ο θρησκευτικός μύθος) άντικαθιστάται τώρα (μέ τήν όρθολογιστική - έπι-στημανική άναλυση) στήν την πάλη τών τάξεων. Αύτά τά άποτελέσματα δημιουργούν στή συνειδητη τήν είκονα της μηχανής ως κοινωνικά διασπαστικού άντικειμένου πού ένω βοηθάει στήν έπιβιωση, παράλληλα καταστρέφει. Ας δούμε ήμως πώς έκφραζεται αύτό.

3a. Από τήν έποχη ήδη τού Διαφωτισμού τού όπου άνθρωπος όσο και ο Κόμως άντιτησης ζούνται σαν μηχανικές κατασκευές και μάλιστα ο Κόμως και οι άνθρωποι σάν ρολογία, ένω τά ζώα σα μηχανές, Συνάμα, και μέχρι τήν άρχη τού 19ου αι. ή μηχανή άντιτησης ζούνται σάν προέκταση τής άνθρωπηνς ύπαρξης θοβητώντας αύτή την τελευταία νά αύξησει τήν παραγωγή της. Είναι μιλάδη φανερό ότι υπάρχει άκομα μά κάποια ισορροπία στή σχέση άνθρωπους-και μηχανής. Τά πράγματα ήμως άλλαζουν στό δεύτερο μισό τού 19ου αι. μέ τόν όρθολογιστικό καταμερισμό τής

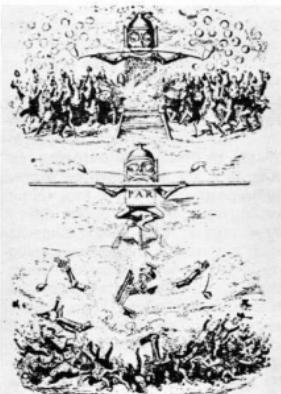
έργασίας πού συνοδεύει τήν έμφανιση τών μεγάλων έργοστασίων στήν Αγγλία και τή Γαλλία: Στήν 'Αγγλία αύτή ή έξελιξη συμπίπτει μέ τήν ανάπτυξη τής κλωστοκής μηχανής, τη Ζένυ ήπιας τήν ονόμαζαν, από τό ονομα τής κόρης τού έφευρέτη της γιά καθέ μά όμως Τένυ πού έμπαινε σε λειτουργία χάνεται τή δουλειά τους πέντε έργατες². Έτσι ναι μέν ή μηχανή έξανθρωπίζεται άλλα μέ τή μορφή τέρατος και θρυλούλα και γίνεται στόχος καταστροφής στής διάφορες έξεγερσεις που έγιναν στήν 'Αγγλία και άλλοι όπως αύτή στή Σιλεσία (Γερμανία) τό 1844 πού άπανθατίστηκε άπο ένα ποιημά τού Χάινριχ Χάινε (Heinrich Heine), από ένα ζωγράφο τού Ντυσελντορφ. τόν Κάρλ Χύμπεν (Carl Hübner) και τό θεατρικό έργο τού Γκέρχαρτ Χάουπτμαν (Gerhart Hauptmann) "Οι Υφαντές" (1892). Σ' ένα άλλο θεατρικό έργο τού έπειρονιστή Έρνστ Τόλλερ (Ernst Toller) "Οι καταστροφείς τών μηχανών" (Die Maschinensünder) τού 1920-21 - ή λαϊκοτήκη μηχανή πού η καταστροφή στήν έξεγερση τού Νότινγχαμ (1814) παρουσιάζεται σάν τέρας πού πίνει αίμα:

- Άλλα σας τό λέω ή μηχανή δεν πέθανε ζει ζει άπλωνται τά νυχιά της και οφιγγεί μέσω τους άνθρωπους... τά γαμψά της δάκτυλου. Φτιεύουνται στής ματωμένες καρδιές. Η βόν ένος στρατού έφορμα στά χωριά. Ερραινεί καρμους μέ άτμους από δειφοί και θλεπούμε νά άπλωνται πέτρινες έρημοι και τά ποιδία πεδινών και ένα φθορέρο ρολοί οδηγει τους άνθρωπους σε ρυθμό λυπητέρο τικ-τακ το πρωι. τικ-τάκ το μεσημέρι.. τικ-τάκ. τικ-τακ το βράδυ: τό ένα είναι τό χέρι, τό άλλο τό πόδι. ένα άλλο τό κεφάλι αλλά ή ψυχή. ή ψυχή... είναι νεκρή³.

Βέβαια κι αύτά τά συναισθήματα ζούνται ένα ταξικό χαρακτήρα. Δέν μπορει νά φανταστεί κανείς ότι ο ίδιοκτητής τών μέσων παραγωγής θά είχε τήν ίδια είκονα της μηχανής του, μ' αύτήν τών έργαζομένων και τών διανοούμενων πού άντιτησουν στή μηχανοποίηση τού άνθρωπου - συγκεκριμένα έχουμε τό 1816 τό δημήτη τής Μαίρης Σελλεύ (Mary Shelley), μέ τίτλο Φρανκεστάιν ή ο Μοντέρνος Προμηθέας, όπου έκφραζεται ό φθος της στροφής τού δημιουργήματού έναντιον τού δημιουργού του- τό δημήτη μετά την άστραση κινηματογραφικών έργων (εικ. 1). Σ' ένα πάλι δημοσίευμα τού Τόμας Καρλάιλ (Thomas Carlyle) στήν 'Εντμπουργκ Ριβιού (Edinburgh Review) τό 1829 ο συγγραφέας έκφραζει τή θλίψη του λέγοντας ότι ήη μηχανή κυιαρέχει



Εικ. 1. Σκηνή από το φίλμ Φρανκεστάϊν, 1931 θασισμένο στο διθλίο της Σελλεύ (1816).



Εικ. 2. Σχέδιο του Κρουϊκοχανκ με την καλή και την κακή ώψη της μηχανής.

όχι μόνο στή φυσική έξωτερική ζωή άλλα και στήν έσωτερική πνευματική... Μία και μόνη συνθήσει διέπει τόσο τούς τρόπους συμπεριφοράς όσο τή σκέψη και τήν εύαισθησία. Οι άνθρωποι έγιναν μηχανικοί στήν καρδιά τους, στό πνεύμα τους και στά χέρια τους... Οι προσπάθειες τους, οι θλέψεις τους και οι σκέψεις τους στρέφονται γύρω από τή μηχανή κι έχουν χαρακτήρα μηχανικού". Βέβαια διλα αύτά τά παραδείγματα δίνουν περισσότερο τήν εικόνα τής μηχανής όπως τη δημιουργήσει μιά κοινωνική τάξη (ή έργατική) και μιά κοινωνική ομάδα (οι διανοούμενοι).

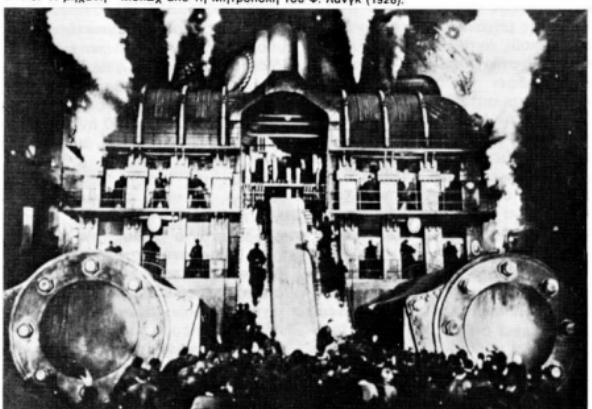
"Ας δούμες δημως τί γίνεται σέ πιό ύποκειμενικό (λυμπιντιακό) έπιπεδο.

4. Ό ανθρωπομορφισμός τής μηχανής συνεχίζεται και έξελιστεται όσο ταυτίζεται μι αύτη. Μέ τήν ανακάλυψη τής άτμομηχανής ο ανθρώπος παραπέμπεται σά φαλλικές εικόνες - οι θαλάδες, οι ήχοι με τούς άτμους παραπέμπουν σά ανάλογες φυσιολογικές λειτουργίες. Ο Μάξ Μαρία φόν Βέμπερ (Max Maria von Weber) συγγράφεας και μηχανικός, σέ μέρα αναφορά του πρός τιμή τού Τ. Βάτ δίνει τήν εικόνα τής μηχανής σάν ζωντανού όργανισμου

μέ φαντασμαγορική ζωή, ζεστή άναπνον και μέ δύναμη σχεδόν όπεριστη". Ζωντανοί λοιπόν όργανισμοι, πού άπως και τά ζῶα χωρίζονται σέ καλούς και κακούς. Αύτη ή διπλή ύπόδαση τής μηχανής φίνεται στό σχέδιο τού Τζώρτζ Κρουϊκοχανκ (George Cruikshank) όπου στό πάνω μέρος η μηχανή (τραίνου) μοιράζει εύεργετήματα μέ τή μορφή οσπουνόφουσκων. έννω κάτω σκάει τό καζάνι της και σκορπίζει τόν τρόμο" (εικ. 2). Στό δηγμά τού "Ερκμαν - Σάτριαν (Erckmann - Chatrian), Μέτρ Ντάνιελ Ρόκ (Maitre Daniel Rock), τού 1851, ή άτμομηχανή τραίνου έμφανιζεται σάν έχθρος πού πρέπει νά πολεμηθεί (εικ. 3)".

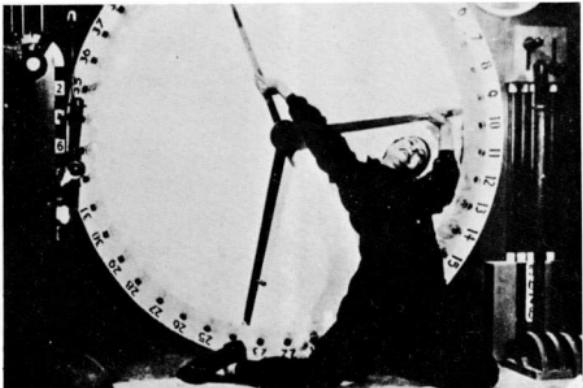
Στό πρώτο μισό τού 19ου αι. όπου ο ανθρώπος κινείται άκομά μεταξύ μύθου και έποιησης, βλέπεται τίς σιδηροδρομικές μηχανές νά παίρνουν όνόματα μυθολογικά όπως Αίολος, Απόλλωνας, Βάχος, Ποσειδώνας, Ήφαιστος, τά οποία γίνονται πιό πραγματικά όσο η μηχανή γίνεται τρέχουσα κατάσταση: άντικαθίστανται έτσι έπος ίδνοματα άστερισμών, μετά ρομαντικών ήρωών ήπό τά διηγήματα τού Γουώλτερ Σκόττ (Walter Scott) έννω μετά τό 1850 μέ τή γενικευση τής μηχανής γίνονται λιγότερο ποιητικά¹⁰. Είναι και ή έποχη όπου η μηχανή θά γίνεται πιά τό κέντρο τών διεθνών έκθεσεων (Παρίσιο, 1855) και ο ήρωας τών μαζικών μέσων έπικοινωνίας, έννω παράλληλα προβάλλεται ή εικόνα τού χειριστού της, σάν άνθρωπον παιχνίδι, θέμα πού θά άποδωσει άργοτερα (1926) ή

Εικ. 5. Η μηχανή - Μολών από τή Μητρόπολη τού Φ. Λανγκ (1926).





Εικ. 3. Εικονογράφηση του Μαίτρ Ντανιέλ Ρόκ (1861).



Εικ. 4. Μητρόπολη, τού Φ. Λάνγκ (1926).

Μητρόπολις τού Φρίτς Λάνγκ (Fritz Lang). Μέ τέ έργο αυτό, έκτος από την εικόνα του ἀνθρώπου σάν γιγαντιαίο παιχνίδι - έξάρτημα (εικ. 4) έχουμε και αὐτή της μηχανής. Μολώχ, αυτού τού μεσανατολικού ἀρχαίου θεού πού ληπτούσε ἀνθρωποθυσίες (ὅ θεος αὐτός ἔμφανιζεται σά μεταλλικό ἄγαλμα, μέσα στό όποιο ἔκαιγε φωτιά και μέ τεράστιο στόμα ὃπου ρίχνανε τα κορμά των θυσιασμένων) (εικ. 5) και βλέπουμε ἔτσι την προσπάθεια του ἀνθρώπου νά ἔροικειωθεί μέ το παρόν πού τὸν τρομάζει μέσω γνωστῶν του μυθικῶν παραστάσεων, ἐνώ μάλλον εικόνα τῆς μηχανῆς, πάλι στό ίδιο έργο, είναι αὐτή τού ἀνθρώπουνος ρομπότ πού δρᾶ δυναμικά μέσα σά μάρτια ἀνθρώπων, ύποβιθασμένων σέ αὐτόματα μέ ίδες πάντα κινησίεις (εικ. 6).

5. "Οσο περισσότερο ἔξελισσεται ἡ μηχανή τόσο γίνεται τό κέντρο τῆς κοινωνικής παραγωγῆς ἀκόμα και τῆς δημιουργίας. Μπροστά στην τελειότητά της ὁ ἀνθρωπός νοιώθει τὴ «προμηθεϊκή ντροπή» - συναίσθημα πού συμβάλλει στήν ἀλλοτρίωση του. 'Αποκάτει αἰσθῆμα μειονεκτικού ἀπέναντί της κι αὐτό σημαίνει εἰσόδηλη τού μηχανικού μύθου σε βαθύτερα ἐπίπεδα τῆς ἀνθρώπινης συνειδήσης. Μάταια ὁ Bergson στό βιθλίο του «Τό Γέλιο» (Le Rire) του 1900 θά προσπαθήσει νά σώσει τὸν ἀνθρώπο ταυτίζοντας τό γελοίο μέ τή μηχανική κίνηση πού μιμεῖται την ἀνθρώπινη". Ή ἔξελιξη είναι ραγδαία και ἀντιθέτη ἀπ' αὐτό πού θά ηθελε,

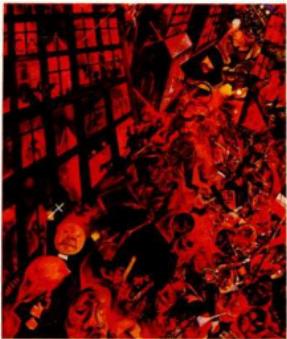
ἔτσι ὥστε ναί μέν ὁ ἀνθρωπος νά φαινεται οὖν μηχανή, ἀλλά νά ὑστερει και μπροστά στήν πραγματική. Ή πόλ παραστατική εικόνα τῆς μηχανής αὐτής ἀλλοτρίωσης του ἀνθρώπου δίνεται ἀπό τό ἐπίγραμμα πού σύνθεσε γιά τὸν τάφο του ἔνας Ἀμερικάνος σιδηροδρομικός ὑπάλληλος και ὅπου περιγράφει τό θάνατο σάν τό σταμάτημα μάς μηχανῆς μέ ἀνοιχτές τις βαλβίδες, χωρὶς σιδηροτροχίες, κρύω και σωπτήλῃ".

Από κει και πέρα μέ την καθολική χρήση τῆς μηχανῆς αὐτή η τελευταία θά γίνει τό σύμβολο τῶν ἀνθρώπινων ικανοτήτων και μάλιστα όχι

μόνο στίς βιομηχανικά ἀναπτυγμένες χώρες τῆς Εύρωπης και στίς Η.Π.Α. ἀλλά και στήν προ - οπτωμαρινή Ρωσία όπου τό μήνυμα τού Φουτουρισμού θρήκε μεγάλη ἀπήχηση. Βέβαια αὐτή ή λατρεία τῆς μηχανῆς στήν Ιταλία και στή Ρωσία ἔξηγεται και ἀπό τό θαθμό βιομηχανικής ἀνάπτυξης τῆς καθε μάς, τη στιγμή που ή Ιταλία, πολὺ λιγύτερο, και ή Ρωσία περισσότερο, ύστερούσαν σέ ἀνάπτυξη ἀπό τίς ἀλλες χώρες. Στή Γερμανία όμως πού η βιομηχανοποίηση είχε προσχωρήσει δημογραφικές μεταβολές και ρίχνοντας σέ ἀθλιότητα με-

Εικ. 5. Η δημιουργία τού ρομπότ, ἀπό τη Μητρόπολη τού Φ. Λάνγκ (1926).





Eik. 7. Γκ. Γκρός, 1917 / 18, "Αποκαλυπτική όψη μεγαλουπολίτης".

γάλες μάζες πού συγκεντρώθηκαν γιά δουλειά στα βιομηχανικά κέντρα των πόλεων) οι έξτρεσιονιστές στράφηκαν έναντι της μηχανής και της τεχνολογίας και λίγη συγχρονή πόλη έμφανεςτα σάν ενα αποκαλυπτικό τέρας πού έφερνε φωτιές από φουγάρα (εικ. 7). Αυτή θέβασια ή αντίδραση θάτου δύσκολο νά έξηγηται από μόνη την άναπτυξη χωρις άνωφορά στον γερμανικό ρομαντισμό και στό ρόλο που δίνει στη φύση. Την ίδια άντιμετώπιση, τουλάχιστον σε θεωρητικό - ιδεολογικό έπιπεδο, είχε και ό ναιομός, ό όποιος θασισμένος στην άρχη «αίμα και χώμα» δειχνεί προτίμηση στη φύση παρά στην τεχνολογία ώστε δηλιτιστική του παραγωγή νά καθορίζεται από αύτο. Άποφεύγεται δηλαδή συστηματική ή άπεικονιση βιομηχανικής έργασιας κι όταν αύτο συμβαίνει μέρ έργοστασια οιδηρούργιας κυρίως, προβάλλεται περισσότερο ό μαυδίς έργατος (πρόπτο του έργωστου "Άρειου") παρά ή έργασια (εικ. 8).

Έμμεσα ή μέσα όλα τα καλλιτεχνικά κινήματα στην Εύρωπη πήραν θέση όπενταν της μηχανής ό δύναμης τόσα άνοιχτά όσο ή έξτρεσιονισμός (κατά) και ο φουτουρισμός (ύπερ) και σε θαδμού πού νά καθορίσουν την παραγωγή τους. Η έξελιτη της τεχνολογίας συνεχίζεται και θά συνεχίζεται. Το πρόβλημα δώμας δέν τοποθετείται σε έπιπεδο φιλίας ή έχθροτητας πρός τόν άνθρωπο. Μιά τέτοια θέση, άνεβαρτηποτεί τη μηχανή προσωποποιώντας την. Τό έρώπταμα τίθεται στη χρήση της μηχανής μέσα στην κοινωνία μας, είναι δηλαδή πρόβλημα του άνθρωπου και κάθε μετάθεση του πάνω στη μηχανή δέν κάνει τίποτα άλλο από τό νά συσκο-



Eik. 8. Α. Κάμπι, Το οιδηρούργειο όπου είναι σαφής η προβολή του σωματωδούς άρειου έργατος σε θάρος της τεχνικής έργασιος.

τιείς την πραγματική σχέση και ίσως κάπου θαθύεται νά μάς απαλλάσσει κι από τις ένοχες μας γιά την άνεξέλγεκτη χρήση τών τεχνολογικών μας δημιουργημάτων.

Σημειώσεις

1. Υπάρχει πλούσια βιβλιογραφία για τη μυθική σκέψη, άλλα διαλέξεμε τη βασική για κάποιους που θέλει νά πάρει περισσότερες πληροφορίες κι η οποία αντιστοιχεί στις τεσσερις ονομασίες που δίνουν σ' αυτή τη σκέψη.
"Έτοι έχουμε:
α. γιά τη μυθική E. Cassirer, *La Philosophie des formes symboliques*, 2. *La pensée mythique*, M. Munit, Paris 1972.
β. γιά την ναολογία M. Godelier, *Mythe et histoire : réflexions sur les fondements de la pensée sauvage*, sur Horizon, traités marxistes en anthropologie, Maspero, Paris 1973.
γ. γιά την δρυική C. Levy - Strauss, *"Αγριό οκεάνιο, Παπαζήση*, Αθήνα 1977.
δ. γιά την άρχη J. Cazeneuve, *La mentalité archaïque*, Armand Colin, Paris 1961.
"Έπιστη για τόν ιδιό τρόπο σκέψης στην έξιλιξη του άτουμού Bl. J. Piaget, *La représentation du monde chez l'enfant*, P.U.F., Paris 1976/26.
2. Βασικές συνοπτικές πληροφορίες για τό Διαφωτισμό και τόν 19ο αι. παραπέμπουμε στον B. Κρεμπιδά, *Νεότερη Ιστορία*, Γνώση, 1981 στη σειρά έγγραφα Ιστορίας, σ. 33-54 και 158-166.
3. M. Le Bot, *Le mythe de la machine*, στο *Les machines célébataires*, Καταλογος έκθεσης που έγινε στό Παρίσι, Μάρτι - Ιουνίου 1976, σ. 172.
4. G. Metken, *De l'homme-machine à la machine-homme: anthropomorphie de la machine au XIXe s.* στό *Les machines célébataires*, σ. 51.
5. "Ο. π. σ. 52.
6. Metken, σ. 52.
7. "Ο. π. σ. 53.
8. "Ο. π. σ. 55.
9. "Ο. π. σ. 54.
10. "Ο. π. σ. 54.

11. P. Gorsen, *La Machine humiliante, de l'escalade d'un nouveau mythe*, στό *Les machines célébataires*, σ. 130.
Γιά την Προμηθεϊκή ντροπή, G. Anders, *Die Antiquiertheit des Menschen*, München, 1956, σ. 23.
12. Metken, σ. 54.
13. J.M. Palmier, *De l' expressionisme au Nazisme: Les arts et la contre-révolution en Allemagne (1914-1933)*, στό *Eléments pour une analyse du fascisme*, 10+18, t. 1, σ. 424, Paris 1976.

Man and Technology in the 19th Century

Science and technology may have caused the disappearance of the religious man and the myth, as a point of reference for the organization of the world; they were not, however, able to obliterate man's tendency for creating myths, a quality innate in human nature. It has been proved that the human mental approach can either be mythical or philosophical - scientific. The first revolves around sentiment and the second around knowledge in the aristoteleian content of identity, contradiction and elimination process.

Thus, while at the beginning it was accepted that human thought was progressing from myth to science, it is finally believed that both ways of thinking coexist in the human mind and that the occasional superiority of one to the other is conditioned by the given social-economic data.

Generally speaking it can be claimed that the civilizations of mythical thought belong to the pre-industrial phase, with the exception of ancient Greece and the Renaissance where western rationalism is rooted, while those of the scientific thought to our industrial - technological age.

But what does the term "mythical thought" mean? It is difficult to define all its characteristics here and thus we will only refer to one of its basic functions relevant to our topic: mythical thought invents correlations where they do not really exist between ideal and material objects and represents the invisible elements of nature, similar to human beings, but superior in potentials so that they command whatever humans are able to. This approach and process is changed, however, from the 18th century onwards. In the age of Enlightenment the individual realizes the unique character of his existence and his natural rights and becomes independent from the group, a development caused by the demographic increase, the rise of the middle - class and the capitalism.