



20



19



21

18



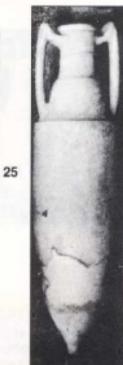
23a



22



23b



26

16. Αμφορέας Μένδης, γ' τέταρτο 5ου αι. π.Χ.

17. Λεόβικοι αμφορείς πρώιμου και ύστερου 5ου αι. π.Χ.

18. Αμφορέας Λεόβου.

19. Πρότυπα μέτρα από τη Θάσο (1ος αι. π.Χ.).

20. Τυποποίηση σφραγίδας.

21. Τύμπα από θασιακό νόμο για τον οίνο. Πρώιμος 5ος αι. π.Χ.

22. Θασιακοί αμφορείς του 4ου και του 3ου αι. π.Χ.

23 α, β. Σφραγίδες σε θασιακούς αμφορείς.

24. Σφραγίδα της Κω: κοίνο = KO.

25. Διπλή λοβή με σφραγίδα.

26. Αμφορείς από την Κω, 3ος έως 1ος αι. π.Χ.

27. Αμφορέας από την Κω, 1ος αι. μ.Χ.

ΑΜΦΟΡΕΙΣ (3)

Χαρακτηριστικοί είναι οι αμφορείς της Μένδης της Χαλκιδικής, κατά το τρίτο τέταρτο του 5ου αι. π.Χ. Έχουν ενιαίο περιγράμμα, φέρουν κοντό λαιμό, καμπύλες λαβές και σφραγικό σώμα που καταλήγει σε στενή βάση. Ενδεικτικό των αγγείων αυτών είναι ότι στο πέρας των λαβών, στη σύνθεση τους με τον ώμο, διακρίνεται το δακτυλικό αποτύπωμα του αγγειοπλαστή (εικ. 16).

Η Λέσβος και η Θάσος ήταν επίσης γνωστές για τα περίφραμα κρασιά τους. Από τους αμφορείς που αποδίδονται στη Λέσβο (εικ. 17), οι μεγαλύτεροι είναι από σκοτεινό σταχτόχυρμο τηλό, αποτελέσμα ειδικής οπτιστής και τυπικό γνώριμα των μεγαλύτερων μικρή γραμμής – «ουράν» – πτυλού της λαβής, που εκπεντάει κάτιν από αυτή, στον ώμο του αγγείου (εικ. 18).

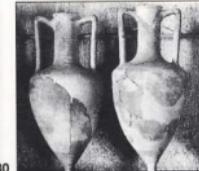
Πλέοντας δημος της Θάσου, της οποίας βασικό προϊόν ήταν το φημισμένο στην αρχαιότητα κρασί, υφίσταντο αυστηρό ελεγχό παραγωγής και πώλησης. Πρότυπα μέτρα έχουν βρεθεί (εικ. 19) και τυποποιημένες σφραγίδες των αγγείων δημιουργήθηκαν πολύ νωρίς (εικ. 20). Τύμπα των θασιακών νόμων για το κρασί σύζυγοντας ακόμα χαραγμένοι σε μαρμαρίνες πλάκες (εικ. 21), οι οποίες, εκτεθείμενες σε δημόσιο χώρο, ενημερώναν τους πολίτες. Ο πήλος των θασιακών αμφορείων είναι κοκκινωτός, με μεγάλη ποσότητα μίκας. Οι θασικοί αμφορείς (εικ. 22) είναι πιο γνωστοί ως «θάσιον», εξαιτίας των σφραγίδων τους (στον ολόκληρη ή συντμημένο τύπο) (εικ. 23 α+β). Σε αμφορείς κατασκευασμένους μετά το 340 π.Χ. απαντά μόνο ένα όνομα, πιθανότατα του ελεγκτή της παραγωγής: σε άλλους του πρώιμου 4ου αι. υπάρχουν δύο ενδείξεις, όπως και στους σύγχρονους ροδακιούς και κνιδιακούς αμφορείς: μια υπογραφή, ίσως τους αγγειοπλάστη, και μια μηρομηνία, πιθανότατα της επισήμης χρονικής στιγμής κατασκευής(:). Με τον ίδιο τρόπο σφραγίζονταν οι αμφορείς από τη Σινώπη και τη Μαύρη θάλασσα.



28. Ψευδοκήιοι αμφορείς. 1ος αι. μ.Χ.



29. Αρχαίο κελάρι στη Ρόδο. 3ος αι. π.Χ.



30. Ροδιοκοί αμφορείς. 'Υστερος 3ος και πρώμος 1ος αι. π.Χ. και 2ος αι. μ.Χ.



31. Ροδιακοί αμφορείς. 3ος αι. π.Χ.

32. Ζεύγιος από ροδιακές σφραγίδες με «ρόδο».

33. Ασημένιο νόμισμα από τη Ρόδο. 3ος αι. π.Χ.

34. Σφραγίδα ροδιακού αμφορέα.

35. Σφραγίδα κνιδιακού αμφορέα. 2ος αι. π.Χ.



36. Σφραγίδα κνιδιακού αμφορέα.

37. Κνιδιακή σφραγίδα. 9ο π.Χ.

38. Κνιδιακοί αμφορείς από τον 3ο έως τον 1ο αι. π.Χ. και τον πρώμο 2ο αι. μ.Χ.



31



34



35



36



38



37

Της Κω το κρασί ήταν και αυτό θαυμαστό, αλλά ήταν και συγκριτικά φθηνότερο αγαφάζονταν έτοις σε μεγάλες ποσότητες. Το κρασί αυτό, όπως και το ροδιακό και το κνιδιακό, είχε μερικές φορές βαλασσινό νερό ως συντριπτικό. Οι σφραγίδες της Κω περιλαμβαναν τα γράμματα ΚΩ. Ούντημητο του «κοίου» (εικ. 24), αλλά τα αγγεία ταυτίζονται με βεβαϊότητα και από τα σύμβολα στα κήματα νομίσματα και από τα πολλά κήμα συνόμιτα στις σφραγίδες των πολύ χαρακτηριστικών διπλών λαβών (εικ. 24, 25). Οι αμφορείς αυτοί, στο διάστημα από τον 3ο προς τον 1ο αι. π.Χ. (εικ. 26, 27) παρουσιάζουν μια τάση να ψηλώνουν και να στενεύουν. Αποτυπώματα έκπτωτο(;) στη βάση του λαβιού είναι πρώιμα χαρακτηριστικό, το οποίο αργότερα επαναλαμβάνεται στη βάση του ώμου. Οι διπλές λαβές του ευκόλω την αναγνώριση των κήματων αμφορέων, αλλά πρέπει να τονισθεί και η ανοιχτή πρασινήτη επιφάνειά τους, γιατί υπάρχουν και μερικοί σκουρόχρωμοι αμφορείς, που φαίνεται να είναι απομίμηση των κήματων αμφορέων και χρονολογούνται στον 1ο αι. μ.Χ. (εικ. 28). Υπόλευκη επιφάνεια, διακτυλόσχημη βάση, από λευκούς και κατακόρυφες λαβές χαρακτηρίζουν τους ροδιακούς αμφορείς ήδη από τον 3ο αι. π.Χ. (εικ. 29). Κατά τον 1ο αι. π.Χ. όμως, οι λαβές γίνονται «κερατοειδείς», καθώς τα αναστίκαμα και το οέν σχήμα των γνωτών των λαβών και το κύρτωμα των στελέχων διατηρίστανε βαθμιαία στην προγενελέντο τάρο (εικ. 30, 31). Οι σφραγίδες των ροδιακών αμφορέων, στις κορυφές των λαβών, εκτός από τα δύο συνόμιτα, από το 250 π.Χ. και μετά, φέρουν σύμβολα δήμου μ' εκείνα των ροδιακών νομίσματων, δηλαδή το «ρόδο» ή το ακτινώτο κεφάλι του θεού Ήλιου (εικ. 32, 33, 34). Χαρακτηριστικό επίσης είναι ότι στις σφραγίδες των αμφορέων αυτών αναγράφεται ακόμα και ο μήτρας κατασκευής (εκτός από την ημερομηνία). Κόκκινος πηρός και διακτυλόσχημη βάση χαρακτηρίζουν τα αγγεία της Κνίδου. Στις σφραγίδες των αμφορέων και στις δύο λαβές παρδίστανται οι λέξεις ΚΝΙΔΙΟΝ καθώς και ο αγγειοπλάστης και η επίσημη ημερομηνία (εικ. 35, 36, 37) επίσης απεικονίζονται σύμβολα των νομίσματων της Κνίδου, ειδικά το κατενώπιον κεφάλι του ταύρου. Οι κνιδιακοί αμφορείς στην πορεία από τον 3ο προς τον 1ο αι. π.Χ. γίνονται στενότεροι (εικ. 38). Οι ενεπιγραφές κορυφές των λαβών, αρχικά επιμηκείς και επικλίνεις, γίνονται κοντύτερες και πιο καμπύλες. Ο κόκκινος πηρός κάποτε είναι καλυμμένος με υπόλευκο επίχρισμα, κατά μήμηση εκείνου των ροδιακών αμφορέων, ιδιαίτερα κατά τα χρόνια της κατάληψης της νήσου από τη Ρόδο (188-167 π.Χ.).

Βιβλιογραφία

- Ιστορία Ελληνικού Έθνους, τόμοι Β, Γ1, Γ2, Αθήνα 1971.
- J. Boardman, «Athenian black figure vases», 1974.
- J. Boardman, «Athenian red figure vases», 1975.
- V. Grace, «Amphoras and the ancient wine trade», 1979.
- ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ: τεύχος 8, Αύγουστος 1983, σλ. 34-35, τεύχος 29, Δεκέμβριος 1988, σλ. 105-106.
- Martine Scialiano-Patricia Sibella, «Amphores, comment les identifier?»

Σταυρούλα Ασημακοπούλου

Αρχαιολόγος