

Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΥΔΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΕΜΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΩΡΟ

Στέφανος Νομικός

Αρχιτέκτων, π. Πρόεδρος Ινστιτούτου των Ελληνικών Μύλων

Η ανάπτυξη της γεωργίας, με κύριο προϊόν τα δημητριακά, θεωρείται ως ένα από τα πιο σημαντικά ορόσημα της ιστορίας της ανθρωπότητας. Στην αρχή ο άνθρωπος έτρεψε τους σπόρους ωντούς, ξερούς ή ελαφρά ψημένους, ενώ αργότερα σκέφθηκε να τους κομματιάσει για να παρασκευάσει χυλό, χρησιμοποιώντας κυλινδρικές πέτρες που τις κινούστε πάνω σε πλάκες ή μέσα σε γούρνες, δηλαδή τους τριππήρες που αποτελούν το πρώτο βήμα στην ιστορία του αλέσματος. Το δεύτερο βήμα είναι το ιγδίο, δηλαδή το γουδί, που είναι και η μοναδική επινόηση του προϊστορικού ανθρώπου πάνω στην οποία δεν είχαν καμία επίδραση οι κατοπινές τεχνολογικές εξελίξεις, αφού μένει ως σήμερα απαράλλαγτο. Δεν είναι γνωστό πότε ακριβώς ότι φθάσαμε στο τρίτο στάδιο της εξέλιξης, δηλαδή στους περιστρεφόμενους μύλους¹, χειρόμολους αρχικά και ανθρώπομολους στη συνέχεια (ισως λίγο πριν από τον 5ο αιώνα π.Χ.), που τους γύριζαν δουλοί, και οι οποίοι αλευροποιούσαν ομοιόμορφα τους σπόρους. Οι ζωόμολοι που ακολούθησαν ήταν παρόμοιοι, πιο μεγάλοι όμως και με πολλαπλάσια παραγωγική ικανότητα, αφού τους κινούσαν ζώα με μεγαλύτερη μυϊκή δύναμη από τον άνθρωπο.

Hεκμετάλλευση της υδραυλικής ενέργειας, της ενέργειας που μπορεί να προσφέρει το νερό, αναμφίβολα ήταν το πιο σημαντικό χρησιμοποιήσει για το άλεσμα. Κι αυτό, διότι με την εφεύρεση του νερόμουλου, πρώτη φορά σκέψη για αξιοποίηση μια φυσική δύναμη για κίνηση μηχανισμού, ανέδωσε παραλλήλα σημαντικά την παραγωγή². Για το πάτε και για το πού έγινε αυτό, έχουν διατυπωθεί πολλές απόψεις από ιστορικούς της τεχνολογίας. Την παλιότερη πάντως μαρτυρία τη δίνει ο Στράβων περιγράφοντας τα ανάκτορα του βασιλιά του Πόντου Μιθριδάτου ΣΤ' του Ευπάτρο από τη Κάβερα, όπου αναφέρει την υπάρχη «ιδραλέπτη», τον οποίο βρήκαν το 64 π.Χ. οι Ρωμαίοι κατακτητές. Στη συνέχεια, ο Βιτρούβιος στο έργο του *De architectura* δίνει την πρώτη περιγραφή του το 25 μ.Χ.

Ο ανεμόμολος, για τη λειτουργία του οποίου χρησιμοποιήθηκε η αιολική ενέργεια, αποτελεί το

πιο σύνθετο δημιουργήμα μηχανισμού ευρείας χρήσεως της προβιομηχανικής τεχνολογίας, με δυνατότητα παραγωγής πολυ μεγαλύτερη από του νερόμουλου. Η πρώτη γνωστή εμφάνιση αλεστικού ανεμόμολου τοποθετείται περίπου στο 700 μ.Χ. στο Σεΐσταν της Περσίας³, αλλά με οριζόντια περιστροφή της ψάθινης φτερωτής του, ενώ με τη γνωστή «ολλανδική» μορφή με όρθια ξύλινη φτερωτή, εμφανίζεται κατά πάσα πιθανότητα στην περιοχή της Φλάνδρας περί το 1000 μ.Χ., γι' αυτό όμως υπάρχουν και πολλές διαφορετικές απόψεις.

Όλα αυτά τα ειδή μύλων λειτουργησαν πριν από τη βιομηχανική εποχή, σταν γινόταν χρήση μόνο της μητής, ανθρώπης και ζωικής δύναμης και εκμετάλλευση των ήπιων, φυσικών, ανανεώσιμων, ανεδάπτηων, καθαρών, παραδοσιακών πηγών ενέργειας, ανάλογα με την οπική γνωνία που προσεγγίζονται. Στη συνέχεια εμφανίστηκαν οι ατμόμολοι, οι πετρελαιοκίνητοι μύλοι και τέλος οι

1. Αρκοδία, Βόχλια.
Ορίζοντα «ανατολικού»
τύπου μικρή οισέρένα
φτερωτή στη θέση της
στον υπόγειο χώρο
νερόμυλου, κάτιν από τον
αλεστικό μηχανισμό.



ηλεκτροκίνητοι κυλινδρόμυλοι που εξελισσόμενοι συνεχώς χρησιμοποιούνται ως σήμερα. Έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον το γεγονός ότι κάθε εξελικτικό στάδιο στην περίπτωση των μύλων δεν εκποιήθηκε από το επόμενο, και έτσι στο πρώτο μισό του 20ού αιώνα εξακολουθούσαν να δουλεύουν κατά περιοχές στην Ελλάδα, παράλληλα με τους βιομηχανικούς μύλους, και χειρόμυλοι και ζωόμυλοι και νερόμυλοι και ανεμόμυλοι. Οι νερόμυλοι και οι ανεμόμυλοι ήταν τα πιο διαδεδομένα εργαστήρια αλέσματος, αν εξαιρεθούν οι μικροί χειρόμυλοι που υπήρχαν σε σλα σχεδόν τα νοικοκυριά, αλλά με πολύ μικρή δυνατότητα καθημερινής, οικογενειακής κλίμακας, παραγωγής.

Εκτός από την παραπάνω κατάταξη των μύλων, που έχει ως βάση την κινητήρια τους δύναμη, δηλαδή τη χρησιμοποιούμενη μορφή ενέργειας, έχει καθειρωθεί να χρησιμοποιούνται καλύτερα δύο:

- με βάση το παραγόμενο προϊόν (αλευρόμυλοι, ελόμυλοι (λιοτρίβια), μπαρούτομυλοί, ριζόμυλοι, ταμπακόμυλοι, λαχαρόμυλοι, (ση)ασφαλόμυλοι, χαρουπόμυλοι, μύλοι οικοδομικών υλικών (ασβεστόμυλοι, κουρασανόμυλοι), καρβουνόμυλοι, καπνόμυλοι, χαρτόμυλοι, τριψίματος ορυκών κ.ά.)
- με βάση το είδος του μηχανισμού (αλέσματος, σύνθλιψης, κρουσής, τρίβης, πριονίσματος, θρυμματισμού, άντλησης, τεμαχισμού, αποφλοίωσης, ξεαρισμού στοών, φυστιμάτος, επεξεργασίας υφαντών, κ.ά.).

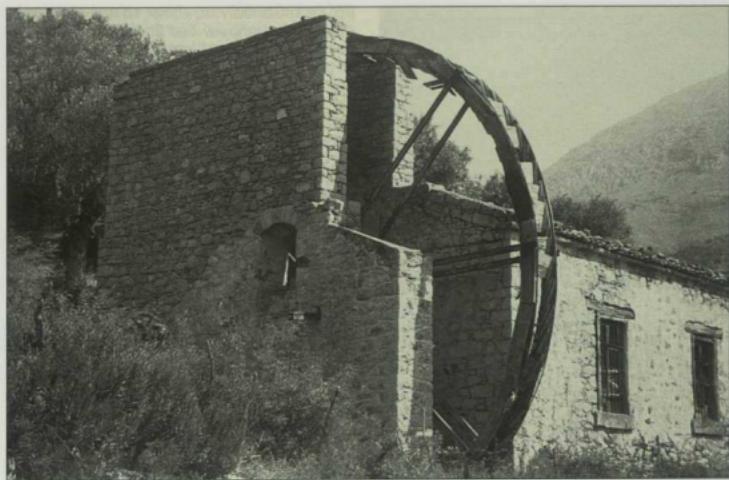
Από τις κατατάξεις αυτές είναι φανερό ότι καθιερώθηκε διεθνώς να συμπεριλαμβάνεται παί στους μύλους ό,τι περιστρέφεται, ό,τι αλέθει με οποιονδήποτε τρόπο, έστω κι αν δεν γυρίζει, ό,τι έχει φτερωτή και ό,τι έχει οδοντωτό τροχό. Πρέπει πάντως να γίνεται σαφές ότι στον συγκεκριμένο τομέα της προβιομηχανικής τεχνολογίας έννοούμε πάντοτε συνδυασμό κτίσματος και μηχανισμού, αρχιτεκτονικής και τεχνολογίας, που απο-

τελούσταν ένα ενιαίο σύνολο, με αποτέλεσμα να αλληλοεπηρέαζονται, να διαμορφώνει το ένα το άλλο και να κατασκευάζονται υποχρεωτικά ταυτόχρονα. Γι' αυτό «μύλος» ονομαζόταν πάντα τόσο η μηχανή του εργαστηρίου όσο και το οικοδόμημα μέσα στο οποίο λειτουργούσε.

Η χρήση της υδραυλικής ενέργειας

Από το νερό μπορεί να γίνει εκμετάλλευση ενέργειας δύο μορφών: της κινητήτης (αυτής που έχει σταν κινετήται) και της δυναμικής (αυτής που δίνει όταν μελώνται η διαφορά στάθμης της επιφάνειάς του με υδατόπτωση). Και οι δύο χρησιμοποιούνται από την εποχή της προβιομηχανικής τεχνολογίας ως σήμερα για κίνηση πολλών ειδών, μορφών, χρήσεων και παραγωγικής ικανότητας υδροκινητών μηχανισμών, οι οποίοι μετατρέπουν την ενέργεια του νερού σε άλλη, αυτή που κάθε φορά ο άνθρωπος χρειάζεται. Η λειτουργία των μηχανισμών αυτών γίνονται μέσω μικρού ή μεγάλου υδροτροχού (φτερωτής), όρθια ή οριζόντια τοποθετημένου, τον οποίο με διάφορους τρόπους περιέστρεψε τη δύναμη που μπορεί να ασκήσει το κινούμενο νερό. Η υδραυλική ενέργεια και ο υδροτροχός είναι ένονες αναπόσπαστα συνδεδεμένες στην ιστορία της τεχνολογίας. Οι άρθροι υδροτροχών καθιερώθηκαν ως «ρωμαιικοί», δύοτε η χρήση τους εξαπλώθηκε στη ρωμαιικό κράτος, ενώ οι μεταγενέστεροι οριζόντιοι ως «ελληνικοί» ή «ανατολικοί», δύοτε χρησιμοποιήθηκαν στη βυζαντινή επικράτεια (εικ. 1).

Αρχικά η κινητή ενέργεια χρησιμοποιήθηκε για τα άλεσμα, με την τοποθέτηση ορθών μικρών φτερωτών σε ποτάμια. Το νερό, παραύραντας προεξέχοντα και βυθισμένα πιπερύγια, τις περιέστρεψε. Τον 5ο αιώνα μ.Χ., κατά πάσα πιθανότητα, σκέφτηκαν να το οδηγήσουν πάνω από τον τροχό, ώστε πέφτοντας από το κανάλι προ-



σαγανής του στα πτερύγια της φτερωτής, να χρησιμοποιείται εκτός από την κίνηση του και η βαρύτητα με τη μικρού ύψους υδατόπτωση. Στη συνέχεια, τα πτερύγια των τροχών αυτών αντικαταστάθηκαν από φανώματα, ώστε το νερό να εγκλωβίζεται ώσπου να αδειάσει από την περιστροφή, με αποτέλεσμα να επιταχύνεται η κίνηση από το βάρος του. Στα τέλη περίου του 19ου αιώνα, οι ίδιοι, αρχικά, αυτοί τροχοί, μετατράπηκαν σε βαριές μεταλλικές κατασκευές, τις «ροδανές» (εικ. 2) κι έτσι εμφανίστηκαν μεγάλες εγκαταστάσεις με πολλές μιλόπτερες και πολλαπλάσια παραγωγική ικανότητα. Στο μεταξύ είχε χρησιμοποιηθεί η ροή της παλίρροιας με παλιρροϊδίωματος, που κατά πληρωφορίες περιηγήσων υπήρχαν και στο στένο της Χαλκίδας, όπως και η ροή μεγάλων πλωτών ποταμών σε μιλούς προσφιμένους σε δειμένα ποταμόλια, τα οποία μετακινούμενα εξυπηρετούσαν διάφορες περιοχές όπως γινόταν στον Έβρο. Ένα μοναδικό φαινόμενο έχουμε στην Κεφαλονιά με τους θαλασσόμιλους, στις καταβόθρες.

Με την εφεύρεση του ορίζοντου υδροτροχού λύθηκε το πρόβλημα κατασκευής νερούμιλων και σε περιοχές οπου δεν υπήρχε ροή μεγάλης ποσότητας νερού την οποία απαιτούσε ο θρίος. Ήταν μπορούσαν πια σε εξυπηρετηθείν και οικισμοί ορεινοί, αρκεί να υπήρχε κάποια πηγή ή ρύάκι. Παράλληλα ομως πρόσκυψε η ανάγκη κατασκευής υδραυλικών έργων υποδομής για τη συγκέντρωση των νερών (νεροκράτες), την μεταφορά του (νεραύλακα), την αποθήκευσή του (στέρνες) και, τέλος, τη διοχετεύση του στο μηχανισμό κίνησης της εγκαταστάσης. Η αέξι αυτών των έργων μερικές φορές ήταν πολύ μεγαλύτερη από την αέξι του ίδιου του μιλού και η ποιότητα τους ήταν συχνά πολύ υψηλής επιπέδου, πράγμα που υποδηλώνει την παρουσία έμπειρων τεχνιτών.

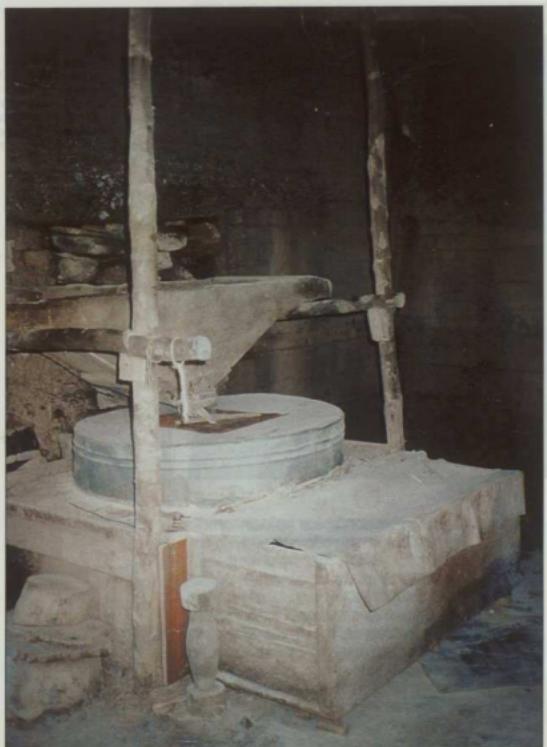
Με την παρούσα του χρόνου και με τη βοή-

θεια νέων μέσων μετατροπής και πολλαπλασιασμού δυνάμεων (κυρίως του οδοντωτού τροχού και της τροχαλίας) γενικεύτηκε η χρήση της υδραυλικής ενέργειας με την εφεύρεση πολλών ποικίλων και σύνθετων μηχανισμών, κι έτσι ο ρόλος της εξελίχθηκε σε πρωταρχικό για την τεχνολογία και την οικονομία. Η μετάδοση της κίνησης από τη φτερωτή προς το μηχανισμό που κινούσε, και ανάλογα με τον τρόπο λειτουργίας του, γνώντας με συστήματα αέρων και γρανάζων, αν έπρεπε να παραμείνει κυκλική (π.χ. μύλοι), ή με τη βοήθεια άξονα εκκεντροφόρου (π.χ. μαντάνα) ή στροφαλοφόρου (π.χ. νεροπρίονα), αν μετατρεπόταν σε παλινδρομική. Με τη χρήση αυτών των μέσων μετατροπής, μπήκαμε στην εποχή όπου ένεργεια και μηχανισμός είναι πια δύο έννοιες πολύ στενά συνδεδεμένες.

Η διάδοση των νερόμιλων ήταν ευρύτατη στην πειραιωτική Ελλάδα και στα νησιά που είχαν νερό⁴. Οι μύλοι αυτοί είχαν συνήθως ένα ζευγάρι μιλόπτερες (μονόθαλμοι), ζταν υπήρχε μεγαλύτερη ποσότητα νερού (διόφθαλμοι) και πολύ σπανιά περισσότερα. Χωρίζονται επίσης σ' αυτούς που λειτουργούσαν όλο το χρόνο και στους εποικιακούς που σταματούσαν τα καλοκαίρι, όταν στέρευε το νερό (έρερόμιλοι ή έρευκοι μύλοι).

Οι νερόμιλοι, σε σχέση με τον ή τους οικισμούς που εξυπηρετούσαν, είτε ήταν ενταγμένοι μέσα σ' αυτούς, είτε στην άκρη τους, είτε έξω και μακριά απ' αυτούς, ανάλογα με το πού βρισκόταν το νερό, και η διάταξη τους φυσικά ακολουθούσε τη ροή του. Πρέπει να αναφερθούν και τα μιλοχώρια, δηλαδή οικισμοί κατά μήκος των ποταμών, που σχηματίστηκαν από το κτίσμα των μιλών και κατοικύνταν μόνο από οικογένειες μιλωνάδων (π.χ. στην Ανδρό και στη Νάξο). Τέλος, νερόμιλοι υπήρχαν και σε πύργους, για την προδοσία τους κατά τη διάρκεια πολιορκίας, όπως και σε μετόχια μοναστηριών. Όπου το νερό ήταν

2. Σαμοθράκη, Λάκκια.
Μεγάλη εξωτερική όρθια φτερωτή (ροδόνα) υδροκίνητου λιοτριβίου, μικτής κατασκευής με χρήση ξύλου και σιδήρου. Διακρίνονται τα φονώματα (κουβαδόδικα) που γέμιζαν με νερό.



3. Αρκαδία, Κάτω Γιανναίο.
Αλεστικός μηχανισμός
νερόμυλου.
Διακρίνονται η κοφινίδα
για το όλεασμα, η ποναρίδα
περιστρέφομενη μικόπετρα
και η ολευροκασέλα.

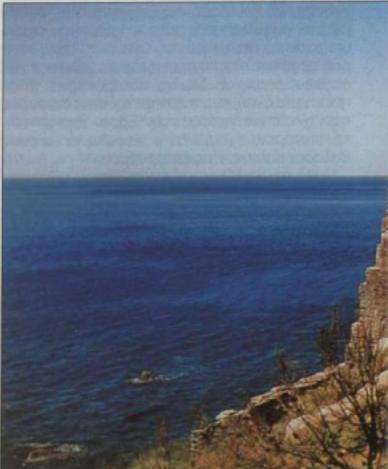
λιγοστό, για λόγους οικονομίας οι νερόμυλοι κτίζονταν με τέτοια διάταξη, ώστε να το χρησιμοποιούν διαδικτικά – και αυτό είναι μεγάλο πλεονέκτημα της υδροκίνησης: ο νερόμυλος όσο νερό χρειαστεί δεν το καταναλώνει και το παραδίδει χωρίς καμιά φθορά πασσόπιτας και με τον ίδιο βαθμό κοθαρόπτητας που το παρέλαβε. Έτσι το νερό μπορεί να χρησιμοποιηθεί και πάλι είτε για την κίνηση επόμενων μύλων, είτε για πότισμα, είτε για άλλους ακόπους.

Η κατασκευή του κτίσματος των νερόμυλων δέχερε από τόπο σε τόπο και ακολουθούσε τις τοπικές αρχιτεκτονικές συνήθειες και μεθόδους, όπως είχαν διαμορφωθεί από τα διαθέσιμα υλικά και το περιβάλλον. Έτσι, αλλού βλέπουμε στέγες ξύλινες κεκλιμένες, καλυμμένες με κεραμίδια ή σχιστόλακες, αλλού δώματα επίπεδα με διάφορους τρόπους κατασκευής και «υπηλιασμένο» χώμα, τοιχοποιίες διαφόρων ειδών κ.λπ. Ο μηχανισμός τους ήταν απλός και διαιρείται σε δύο τμήματα, τον κινητικό και τον αλεστικό (εικ. 3). Το πιο σημαντικό στοιχείο για τη σωστή λειτουργία μιας υδροκίνητης εγκατάστασης ήταν, φυσικά, η υδατοπώση. Σε πολύ γενικές γραμ-

μές και απλοποιώντας κάπιας τα πράγματα, αναφέρεται ότι υπήρχαν δύο βασικοί τρόποι για τη δημιουργία της, ανεξάρτητα από τη μορφή και το είδος του μηχανισμού που επρόκειτο να κινήσει. Όταν το νερό ήταν αρκετό και δεν χρειαζόταν να κατασκευαστεί δεξαμενή, το νεραύλακο κατέληγε σε κρέμαση με βαθμιδωτή ή κεκλιμένη παρεία, απ' όπου, μέσα από ξαπλωμένο πάνω της βαγένι, το νερό κατέβαινε στη φτερωτή. Όπως φαίνεται, τα παλιότερα βαγένια ήταν πέτρινα από λαξευμένους ογκόλιθους. Επίσης χρησιμοποιήθηκαν και ξύλινα βαγένια, κατασκευασμένα σαν βαρέλια από σανίδες (βαγέν = βαρέλι) ή λαξευμένα σε χοντρούς κορμούς, ενώ τα τελευταία χρόνια λειτουργίας των μύλων μετατράπηκαν σε μεταλλικά από λαμαρίνα (εικ. 4). Στις περιπτώσεις όμως που η παροχή του νερού ήταν μικρή και αναγκαστικά υπήρχε δεξαμενή, με ένα μικρό κανάλι οδηγούσαν το νερό σε πέτρινο πύργο, κουφίο εστωτερικά και από στόμιο που βρίσκονταν στο κάτω μέρος του αυτό εκταεύονταν στη φτερωτή. Οι πύργοι είχαν διάφορες μορφές (παραλληλπίδες, βαθμιδώτες, κυλινδρικές, κεκλιμένες, κολουρωκωνικές, πυραμιδοειδείς, οκταγωνικές, μικτές κ.λπ.) (εικ. 5).

Εκτός από τους νερόμυλους, στον ελληνικό χώρο η χρήση της υδραυλικής ενέργειας επεκτάθηκε πολύ με την κατασκευή μαντανιών, νεροπτρίουν, λιοτρίβιων και νεροτρίβων.

Το μαντάνι (ή μπατάνι ή ρασσοφάμπτρικα) χρησιμεύει στην κατεργασία των μάλλινων υφασμάτων (υφαντών) με κτυπήματα δύο σε γύνους συνεκτικά. Ήταν μία σχεδόν εξ ολοκλήρου ξύλινη μηχανή, άλλοτε υπαθηρία και άλλοτε στεγασμένη, η οποία συνήθως δεν ήταν ανεξάρτητη εγκατάσταση, αλλά αποτελούσε τμήμα υδροκίνητων συγκροτημάτων που περιλάμβαναν νεροτρίβες και νερόμυλους με τον ίδιο χειριστή μωλώνα. Πρόκειται για ένα σκελέτο από το πάνω



μέρος του οποίου κρέμονται τέσσερα κοπάνια και ποι σπάνια δύο ή τρία, τα οποία, κινούμενα παλινδρομικά, κτυπούσαν τα μουσικέμένα υφόσματα σε κοιλώματα, σκαλισμένο σε χοντρό, οριζόντια τοποθετημένο κορμό ή σπαστότερα σε φωλιές ανοιγμένες σε μαρμάρινο όγκο. Η μικρή όρθια «ρωμαϊκή» φτερωτή, που βρισκόταν έξω από το περίγραμμα της κύριας κατασκευής και στο χαμηλότερο σημείο της, γύριζε τον ορίζοντο εκκεντροφόρο άξονα από τον οποίο προεξέχαν σφήνες (έκκεντρα). Με την περιστροφή, τα έκκεντρα σκάλωναν σε αντίστοιχες προεξέχεις που κρέμονταν κάτω από τα κοπάνια και τα απομάκρυναν από την κατακόρυφη θέση τους αναστώντας τα. Οταν οι σφήνες του άξονα τα αρήναν ελεύθερα, λόγω του βάρους τους πετάστρεφαν με ορμή και επακούουσαν η κρούση τους πάνω στα μουσικέμένα υφάσματα.

Το νεροπρίονο⁶ χρονίζεμε για την παραγωγή της εγχώριας, οικοδομικής κυρίων, πριστής (πριονιστής) έμμειας από κορμούς δέντρων. Αρχικά, δεν αποτελούσαν μόνιμη εγκατάσταση, αλλά το συναρμολογούσαν στο ύπαιθρο, κοντά στο σημείο όπου υλοποιούσαν κάθε φορά, μεταφέροντας τα εξαρτήματά του (φτερωτή, πριόνι, στρόφαλο, βαγένια κ.ά.) και κατασκευάζοντας νέα ντάνα, δηλαδή βάση που την αποτελούσαν επάλληλες σειρές από κομμάτια χοντρών κορμών, τοποθετημένες σταυρώτα η καθεμιά ως προς την από κάτω της. Οι μηχανισμοί του ήταν δύο: ο κυνηγικός του πριονιού και ο πρωθητικός του κορμού που θα σχίζονταν. Η μικρή όρθια «ρωμαϊκή» φτερωτή, που βρισκόταν στο κάτω μέρος της ντάνας, περιέπτερε τον ορίζοντο άξονα και αυτός, μέσω μεταλλικού στρόφαλου, έδινε κατακόρυφη παλινδρομική κίνηση στο πλαίσιο του όρθιου πριονιού, το οποίο έσχιζε κατά μήκος των βαθμαία πρωθυμένου κορμού. Οταν ανοιχτήκαν διασικοί δρόμοι, εμφανίστηκαν και οι πρώτες



4. Κορινθία,
Κυλλήνη Στυμφαλίας.
Μεγάλο μεταλλικό βαγένι
υδατόπωστος νεροτρίβης,
στερεωμένο σε βαθμώντη
πετρινή βάση.



5. Ικαρία,
Βαθμιώντας, μεγάλο υφόνιο,
πύργος νερόμυλου. Το νερό
ερχόταν με νεράιδακο
που πατούσε πάνω σε τοξινή
υδατογέφυρα. Στη βάση
του διακρίνονται τα ερείπια
του κτισμάτος του μύλου.

μόνιμες, πολύ μεγαλύτερες και στεγασμένες εγκαταστάσεις πλάι στα ποτάμια, συνήθως στους πρόποδες των δασωμένων πλαγιών όπου γινόταν η υλοποίηση. Το λιοτρίβι χρονίζεμε για τη σύνθλιψη των καρπών της ελάτης και στις πρώτες μορφές του -χειροκίνητο αρχικά ή ζωακίνητο αργότερα- είναι γνωστό από την αρχαιότητα. Είχε τεράστια εξάπλωση στις ελλοπαραγωγικές περιοχές του ελληνικού χώρου και το ζωακίνητο χρονισμοποιείται ως σημεριά σε μικρά χωριά. Το υδροκίνητο αρχικά δουλεύει με ορίζοντα μικρή φτερωτή «ανατολικού» τύπου και οι πρώτες εγκαταστάσεις έγιναν σε τροποποιημένους παλιούς νερόμυλους. Το εξελιγμένο, με τις μεγάλες, όρθιες, «ρωμαϊκούς» τύπου, εξωτερικές, μεταλλικές φτερωτές (ροδάνες), είναι «νέα» ερεύνευση της βιομηχανικής εποχής και προϋπόθεση για τη λειτουργία του ήταν η υπάρχηση ροής μεγάλης ποσότητας νερού στη συγκεκριμένη χρονική περίοδο που συγκεντρώνονται οι ελέις για πολιτοποίηση, γι' αυτό και εξαπλώθηκε σε λιγες περιοχές του ελλαδικού χώρου. Οι εντυπωσιακοί σε μέγεθος οιδερένιοι τροχοί, των οποίων η διάμετρος έφτανε

και τα 12,50 μ., αρχικά εισάγονταν με τον υπόλοιπο μηχανισμό από εργοστάσια του εξωτερικού, ενώ αργότερα τους κατασκευάζαν τοπικά μηχανουργεία. Ήταν απαραίτητο να είναι μεγάλοι, διότι έπρεπε να κινούν τους όρθιους (ένα, δύο ή τρεις) κυλινδρικούς ή οριζόντιους κολουροκωνικούς μονόλιθους (μυλόπετρες) που είχαν μεγάλο βάρος, αναγκαίο για να συνθίλουν και να πολτοποιούν τις ελιές. Η κίνηση από τον άξονα της φτερωτής μεταδόθηκε σε έναν όρθιο οδοντωτό τροχό που γύριζε ένα οριζόντιο γρανάζι. Το γρανάζι, μέσω του δικού του άξονα, περιέστρεψε τις μυλόπετρες που ήταν συνδεδεμένες με αυτό πάνω στα αλώνι.

Η νεροτρίβη (ή ντριστέλα) ήταν η πιο απλή από όλες τις μεδροκίνητες εγκαταστάσεις και ως προς την κατασκευή, γιατί δεν δέθετε μηχανισμό, και ως προς τη λειτουργία, γιατί δεν χρειάζονται χειριστή να την παρακολουθεί και να τη ρυθμίζει συνεχώς. Άλλοτε ήταν υπαίθρια και άλλοτε στεγασμένη, μοντ της ή σε κτίσμα με νερόμυλο ή κάποια καμάντι και χρησιμεύει για την επεξεργασία μάλινων υφαντών κατά το στάδιο της κατασκευής τους (για να αφρατέψουν και να δέσουν μεταξύ τους τα μάλινα νήματα) ή για το επίσημ πλύσιμό τους. Την αποτελούσε ένας ξύλινος κάδος μορφής ανεστραμμένου κάλουρου κώνου με το μεγαλύτερο τμήμα του χωμένο μέσα στο φυσικό ή τεχνητό έδαφος, ώστε η εσωτερική πίεση του νερού να μη δημιουργεί κινδύνους ανοιγμάτων των τοιχωμάτων. Επειδή ο τρόπος κατασκευής έμισαζε με των βαρελών, συνήθως την έφτιαχνε βαγενές και όχι μυλομαργαρικά.

Υπήρχαν δύο τύποι νεροτρίβων: οι γυριστές και οι βουτηχτές. Στις γυριστές, που είχαν μεγάλυτερη διάμετρο, το νερό εκτοξευόταν υπό κλίση από το στόμιο του βαγενίου στο τοίχωμα του κάδου και δημιουργούσε έτσι περιστροφή (γυριστή) κίνηση που κατέβαινε τα ρούχα με τη δύνη που σχηματίζονταν στο κέντρο και τα ανέβασε περιφερειακά. Στις βουτηχτές, που είχαν μικρότερη διάμετρο αλλά μεγαλύτερο βάθος, το βαγένι ήταν πιο όρθιο και το νερό εκτοξευόταν σχεδόν κατακόρυφο δημιουργώντας καθοδική και ανο-



δική κίνηση χωρίς δίνη, ανεβαστεβάζοντας τα ρούχα, από την επιφάνεια ως τον πάτο.

Η χρήση αιολικής ενέργειας

Η χρήση της αιολικής ενέργειας για την κίνηση μηχανισμών περιορίστηκε στους ανεμόμυλους και στους αντλητικούς μύλους. Είναι γεγονός ότι σε ολόκληρο το Αιγαίο και τις παρακτικές περιοχές τόπος της πηγαρικής χώρας δο και της Μικράς Ασίας, οι συνήθικες για τη λειτουργία τους ήταν της ιδιαίτερης⁷ για πολλούς λόγους.⁸

Παραμένει άγνωστο τα πώς ο ανεμόμυλος έφθασε στην ανατολική Μεσόγειο και έχουν αναπτυχθεί αλληλουγκουρουμένες θεωρίες από ερευνητές. Φαίνεται ότι στα τέλη του 12ου ή στις αρχές του 13ου αιώνα απήρχε δόρη στο Ρόδο, ενώ τον 14ο είχε πια εξπλωθεί στο Αιγαίο. Χρησιμοποιήθηκε παντού ως αλεστικός σπηρών, για τη φάρμα στη Σαντορίνη και για τρίψιμο φλούδας πεύκου, βελανιδιών και πατων σχινών για τα βυρσοδεμεία κυρίως στη Κία και τη Σύρο. Ως αντλητικός δύσλεψε από παλιά κυρίως στη Ρόδο και αργότερα στην Κρήτη. Τέλος, βρέθηκε ένας που άλλετε θείαρια στη σορούχα της Μήλου.

Η κατασκευή του ανεμόμυλου, ιδίως του μηχανισμού και μάλιστα με τα μέσα της εποχής, παρουσιάσει μεγάλες δυσκολίες και η δαπάνη ήταν σημαντική, γι' αυτού τους έπιπλαναν μεγαλονοικούρια και τους πάντας στην επαγγελματίες μυλωνάδες. Χρειάζονταν περισσότερα από 800 ημερομίσθια «ήλιο με ήλιο», μυλομαργαρικάν, ξυλουρ-

6. Τυπολογία εξωτερικής μορφής του ελληνικού πυργούριου.
Έχουν ως τύπο καταγράφει 17 διφορετικές μορφές.

ΤΙΠΟΛΟΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΟΡΦΗΣ ΤΟΥ ΒΛΑΝΚΙΟΥ ΠΥΡΓΟΥΡΙΟΥ						
	ΔΙ = ΔΙ = ΔΙ	ΔΙ > ΔΙ = ΔΙ	ΔΙ = ΔΙ > ΔΙ	ΔΙ < ΔΙ = ΔΙ	ΔΙ > ΔΙ > ΔΙ	ΔΙ < ΔΙ < ΔΙ
I						
II						
III						
IV						
V						
VI						
VII						
VIII						
IX						
X						
XI						
XII						
XIII						
XIV						
XV						
XVI						
XVII						



ουργήθηκε μια τυπολογική προσέγγιση ειδικά για τους ελληνικούς μόλις που περιλαμβάνει 17 μορφές⁹ (εικ. 6).

Οι τοποθεσίες που συγκέντρωναν τις προϋποθέσεις για να κτιστούν ανεμόμυλοι, ονομάζονταν μυλοτόπια. Οι θέσεις αυτές ήταν σχεδόν πάντα σε ύψημα ή οροπέδιο, μέσα στο χωριό, στην άκρη του ή στους γύρω λόφους και σπάνια τους βρίσκουμε κοντά στη θάλασσα, ίδιως τα νεότερα χρόνια. Πάντοτε άφηναν ανοικτό το αλεστικό μετώπιο του καβένας του αλλού, για να μην του κόβει τον αέρα. Όπως αναφέρθηκε, ο καταληλότερος άνεμος για τη λειτουργία τους υπάρχει στο Αιγαίο, γι' αυτό οι περισσότεροι απαντούν στα νησιά¹⁰. Όπου υπήρχε κατάλληλο μυλοτόπιο κοντά σε μεγάλο οικισμό ή και ανάμεσα σε περισσότερους μικρούς κοντινούς, δημιουργήθηκαν σημαντικά συγκροτήματα με πολλούς ανεμόμυλους στο καβένα (εικ. 7). Κάθε τέτοιο συγκρότημα είχε τη δική του ταυτότητα και τις δικές του ιδιομορφίες και σχεχιζόταν από τα άλλα, έστω κι αν βρίσκονταν στο ίδιο νησί, με διαφορετικό κτίσμα, άλλο μέγεθος του πυργόμυλου, περισσότερες αντένες στη φερωτή κ.ά.

Ο μηχανισμός του ανεμόμυλου ήταν πολύ πιο σύνθετος από τον αντίστοιχο του νερόμυλου και διαφέρεται στον κινητικό, στον αλεστικό και σ' αυτόν της περιστροφής για προσανατολισμό της φερωτής απένanti στον άνεμο (εικ. 8). Επιπλέον, διαθέτει και βοηθητικά συστήματα υποστήριξης της λειτουργίας.

Εκτός από τους κυλινδρικούς πυργόμυλους υπήρχαν και άλλα είδη ανεμόμυλων στην Ελλάδα: στην Κρήτη, στην Κάρπαθο και στο Κάστρο της Σφίου ήταν διαδεδομένα οι πεταλόσχημη, γνωστοί ως μονόκαιροι ή μονόπαντοι, γιατί άλλα μόνο με μίας κατεύθυνσης άνεμο, αντίθετα από τους κυλινδρικούς που η φερωτή προσαντολίζεται στην εκάστοτε κατεύθυνση. Υπάρχουν επίσης και μεμονωμένα δείγματα ταβλόμυλων διαφορών μορφών, όπως και οριζόντιες περιστροφής ανεμόμυλοι με κατακόρυφο άξονα, στην Άνδρο και στη Σέριφο, που είναι «απόγονοι» των πρώτων πετροκώνων. Πρόκειται για νεότερες κατασκευές, παρουσιάζουν όμως μεγάλο ενδιαφέρον.

Γενικά παρατηρούμε ότι ο ανεμόμυλος στο Αιγαίο, σε σχέση με τους ευρωπαϊκούς, προσαρμόστηκε απόλιτα στη συνθήκες της περιοχής¹¹, αν και υπάρχουν ακόμα αναπάντητα ερωπήματα κυρίως για τον μηχανισμό του, όπως π.χ. για τις φερωτές: οι περισσότερες απεικονίσεις περιπληγών τις δείχνουν ξύλινες (όπως της βορειοδυτικής Ευρώπης) ή και των 18ο αιώνα. Στην έκδοση του Choiseul-Gouffier του 1782, οι φερωτές στο συγκρότημα της Οίας στη Θήρα είναι ολλανδικού τύπου, ενώ στη νεότερη του 1823 έχουν πανιά. Σε σχέδιο του 1790 του Ηορέ, που θεωρείται αξιόπιστη πηγή, βλέπουμε στην Νάρη τριγωνικά πανιά σε συνδυασμό με ξύλινες φερωτές, ενώ σε σκαλιστή μαρμάρινη πλάκα του Χ' Αντώνη Λύτρα¹² βλέπουμε το 1837 στην Τήνο, ψάθινη (;) φερωτή σαν κι αυτές που γνωρίζουμε ότι υπήρχαν στο οροπέδιο του Λασιθίου ως το τέλος του 19ου αιώνα, όταν έκαψαν τους μύλους οι Τάγκροι. Είναι άρα τα πανιά τρωποποίηση των ναυτικών κατοίκων του Αιγαίου όπως πολ-

7. Αμφρόγος, Χώρα. Ερευνημένο χωροπλαστικό συγκρότημα ανεμόμυλων με κυλινδρικούς πέτρινους πύργους και γρυπούς διάδοξη στην κορυφογραμμή.

Β. Σέρφος, Χώρα.
Ο μηνιαίους κυκλαδίτικου αλεπούδην συνεμένουλούς όπως φοίνιτσα, επειδή ένα τμήμα της τοποθετούσας του κυλινδρού πύργου έχει καταρρεύσει.
Διακρίνονται το εσωτερικό τμήμα του αξονού με στρεμματάνη πάνω του την οδοντωτή ράβδα και πλά της η ανέμη (κινητικός μηχανισμός), η παναρίδα μιλότερα με τα υπόλοιπα από το κλειδί και τις φάρκες (άλεπτος μηχανισμός) και πάνω στη στέψη περιφερειακοί οι κατώπλακες και τα πανόρικά (μηχανισμός προσαντολούμονος της φτερωτής).



λοί πιστεύουν; Είναι οι χόρτινες τρούλες εφεύρεση της περιοχής και οφείλεται στην έλλειψη ξελείας στις Κυκλαδές;

Οι μύλοι σήμερα

Οι εγκαταστάσεις αυτές που χρησιμοποιούσαν την υδραγκίνητη και την ανεμοκίνητη διαδραμάτισαν σε ολόκληρο τον ελληνικό χώρο πολύ σημαντικό πολιτισμικό, ιστορικό, κοινωνικό και οικονομικό ρόλο στις τοπικές κοινωνίες την εποχή της λειτουργίας τους¹³. Οι περισσότερες ανήκαν σε φυσικά πρόσωπα, αλλά υπάρχουν και πολλές περιπτώσεις που ανήκαν σε μοναστήρια (καλογερικοί μύλοι) και λιγότερες που αποτελούσαν εκκλησιαστική, κοινωνική σχολική περιουσία, συνήθως από κληροδοτήματα ή δωρεές.

Υπάρχουν πολλά ανοικτά θέματα για την τεκμηρίωση του ρόλου των μύλων σε πολλά επίπεδα, τα οποία έχουν ερευνηθεί πολύ λίγο. Ενδεικτικά αναφέρονται ορισμένα μόνο που αποδεικνύουν το πόσο συνδεδεμένο ήταν με τα κάθε είδους δρώμενα της εποχής τους:

Το δίκαιο: Είναι γνωστό ότι θεωρήστηκαν στη φεουδαρχική Δύση «δίκαιο του νερού» και «δίκαιο του ανέμου» που ζήταν μεταξύ των άλλων τα της λειτουργίας των μύλων. Στα νησιά υπάρχουν και σημεια ζωτανες, σαν κανόνες εθιμικού δικαιου, οι ίδιες ακριβώς διατάξεις για την προστασία της λειτουργίας τους, την προστασία της ροής του ανέμου, τη θέση ανέγερσης πέριξ κτιμάτων και νέων μύλων, τον καθορισμό της μυλοστασιάς, τη διανομή και τη χρήση του νερού, τη δουλειά διέλευσης κ.ά.

Το εμπόριο της μιλοτεράς: Η επιτυχία μιας επιχείρησης μύλου εξαρτιόταν κατά κύριο λόγο από την ποιοτητα των μυλοπετρών. Αυτές που έβγαιναν από το ηφαιστειακό τρίγωνο της Μήλου, θεωρούνταν οι καλύτερες της Μεσογείου. Το λατομείο της είχε μεγάλη έκταση και υπήρχαν και στοές. Ήδη το 1321 ο Μαρίνος Σανουδός έγραψε στη Βενετία ότι μπορούσε να τροφοδοτήσει την προσεταιμάδιμένη Σταυροφορία με μιλοτεράς, ενώ το 1420 ο Βιοντελμόνι αναφέρει ότι αποτελούσαν αντικείμενο σοβαρής εκμε-

τάλλευσης. Τους τελευταίους αιώνες εξάγονταν σε μεγάλες ποσότητες κυρίως προς την Πόλη, την Αίγυπτο, τη Μασσαλία και την Αγκόνα.

Η φορολογία: Οι ιδιοκτήτες των μιλών πλήρωναν φόρους, τακτικούς και έκτακτους, ανάλογα με το εισόδημα τους στους Τούρκους. Μάλιστα και ως το τέλος της Τουρκοκρατίας πλήρωναν φόρο και υπέρ της Καθολικής Εκκλησίας που είχε το δικαίωμα αυτό από την εποχή της Ενετοκρατίας. Σε ορισμένες περιοχές συνέβαλαν και υπέρ του Κοινού.

Το εμπόριο του αλευριού: Άλλο ανοικτό θέμα είναι το εμπόριο του αλευριού αλλά και τη φροδοδιά των περαστικών καραβών. Γε' αυτό το σκοπό δημιουργήθηκαν μεγάλα συγκροτήματα ανεμόμυλων, δυνατάλογα προς το μεγέθυνς και την παραγωγή των νησιών, με σημαντικά οικονομικά οφέλη. Στη Μύκονο, από τον 17ο αιώνα, το συγκρότημα του λιμανιού άλειψε και 15-20 φούρνοι έψηγαν συνεχώς δύτηρα που τα πουλώνταν στα καράβια. Η Νάξος τροφοδοτούσε το 1521 τις γαλέρες της Ρόδου με γαλέτα, ενώ από το λιμάνι της Μήλου τα ιστιοφόρα αγόραζαν αλέρματα. Επίσης καραβοκύρηδες έκπιζαν δίκους τους ανεμόμυλους, έφερναν στάρι συνήθως από τον Πόλτο, τα άλειψαν και πουλώνταν το αλεύρι σε όλα λιμάνια. Τέτοιο συγκρότημα ήταν αυτό πάνω από τον Πύργο της Τήνου. Χρειάζεται έρευνα επίσης και για τις σχέσεις μύλων και πειρατών.

Το δίκτυο της οδοποιίας: Αντικείμενο ιδιαίτερης μελέτης πρέπει να αποτελεί και μια άλλη κατηγορία σημαντικών έργων, το εκπληκτικό δίκτυο οδοποιίας για την επικαινιάνων των συγκροτήμάτων μύλων με τα χωριά και την εύκολη διακίνηση των φορτωμένων ζωων. Πολλές φορές μάλιστα, τα πλακότρωτα, τα βαθιμότατα καλνερίμια, οι σκάλες και τα γεφυράκια ήταν κατασκευασμένα αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση τους.

Σήμερα, από την εγκαταλεύση τα δώματα των νερόμυλων καταρρέουν και οι τρύπες των ανεμόμυλων διαλύνονται με αποτέλεσμα να μπαίνουν τα νερά της βροχής και ο ρυμός καταστρέφεται. Εκτός όμως από τη φυσική φθορά, έχλωνται οι σχιστόπλακες από τις στέγες και τα αγκυράρια από τις τοιχοποιίες για να χρησιμοποιη-

